

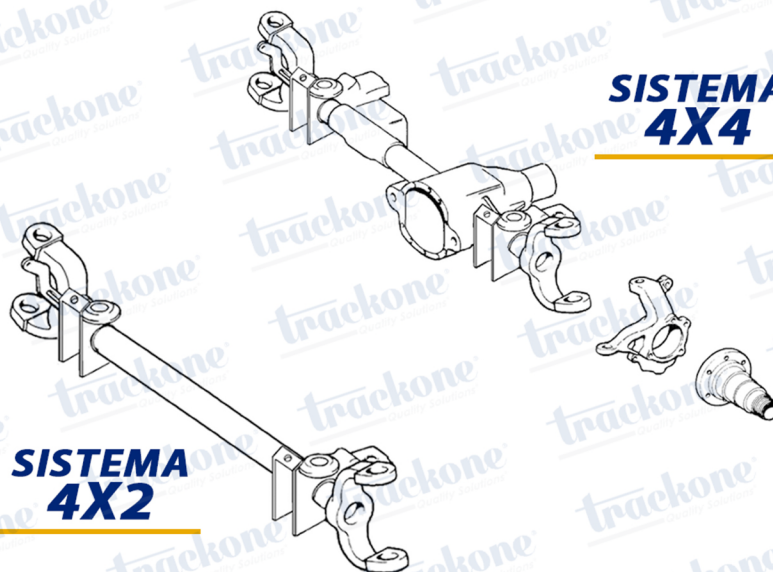
RÓTULAS SUPERIORES DE EJE SÓLIDO

¿CÓMO FUNCIONAN LAS RÓTULAS SUPERIORES DE EJE SÓLIDO?

Su principal movimiento es **oscilatorio**, especialmente en aplicaciones de DODGE y JEEP, ya que el perno se comprime para dar el ajuste necesario al eje. Esto no indica que tenga un juego excesivo o problema alguno.



El sistema de eje rígido de los vehículos DODGE no tiene tanta flexibilidad como un sistema de suspensión independiente, lo cual genera un desajuste entre ejes que debe ser compensado para una correcta adhesión de la llanta al piso.

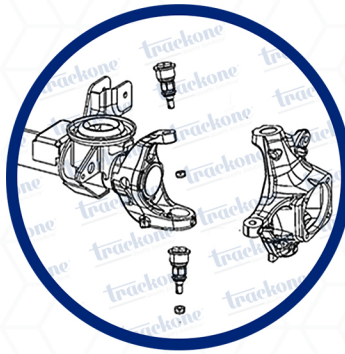
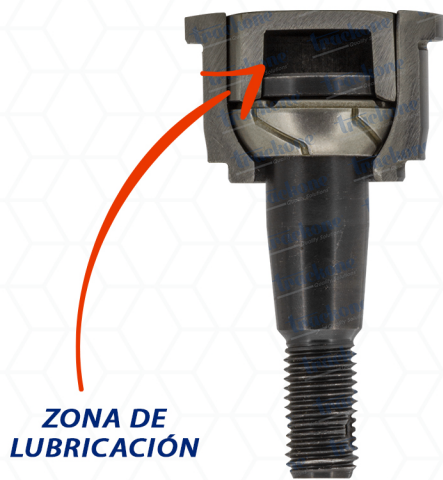


RÓTULAS SUPERIORES DE EJE SÓLIDO

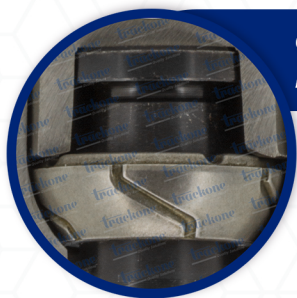
¿CÓMO FUNCIONAN LAS RÓTULAS SUPERIORES DE EJE SÓLIDO?

Para generar un ajuste de eje se diseña un rotula que permita tal ajuste, este sistema le permite tener un rango variable sin necesidad de afectar el ángulo de caída de la llanta.

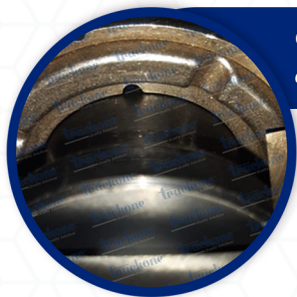
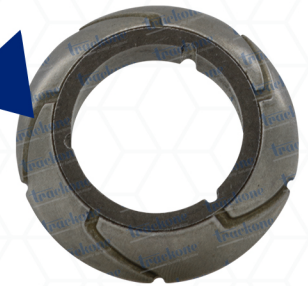
EXTENDIDA



COMPRIMIDA



Canales de lubricación para la carcasa, mantienen lubricado en todo momento y evitan el desgaste.



Canales de lubricación para el perno, evita daños cada vez que se ajusta en las irregularidades del camino



Más información: supervisortecnico@vazlo.com.mx